



# Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Πρωτάθλημα Ακριβείας Κλασικών Οχημάτων *Armor All* 2017

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (REGULARITY)**  
**της ΛΕΣΧΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ**  
**Λ.Ι.Κ.Ο.Κ**  
Επιμηθέως, 3056, Λεμεσός

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες της ΛΕΣΧΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ (Λ.Ι.Κ.Ο.Κ) διεξάγονται σύμφωνα με τούς παρόντες Κανονισμούς Αγώνων Ακριβείας (Regularity) της Λ.Ι.Κ.Ο.Κ, και τους Νόμους Τ.Ο.Μ. της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Οι λεπτομερείς όροι διεξαγωγής κάθε Αγώνα αναγράφονται στον ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ του Αγώνα ο οποίος περιλαμβάνει

1.1. Ονομασία του Αγώνα, Περιοχή & Ημερομηνία Διεξαγωγής, Τόπος & Χρόνος Εκκίνησης

1.2. Τύπος Αγώνα (ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ / REGULARITY ή/και ΠΕΡΙΗΓΗΣΗΣ / TOURING ή/και ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ/ DRIVING TEST)

1.3. Κόστος Συμμετοχής:

Μέλη Λ.Ι.Κ.Ο.Κ €60.00 για μονοήμερους αγώνες(συμπερ. από 1 γεύμα Οδηγός / Συνοδηγός)  
και €90.00 για διήμερους αγώνες (συμπερ. από 2 γεύματα Οδηγός / Συνοδηγός).

ΜΗ Μέλη Λ.Ι.Κ.Ο.Κ €65.00 για μονοήμερους αγώνες(συμπερ. από 1 γεύμα Οδηγός / Συνοδηγός)  
και €100.00 για διήμερους αγώνες (συμπερ. από 2 γεύματα Οδηγός / Συνοδηγός).

1.4. Έναρξη - Λήξη Αιτήσεων Συμμετοχής / Ακύρωση συμμετοχής (τυχόν επιστροφή παράβολου 50%, μέχρι κάποιας ημερομηνίας)

1.5. Έπαθλα - Κύπελλα

1.6. Ειδικοί Όροι Συμμετοχής (π.χ. Ανώτατος αριθμός συμμετοχών, δυνατότητα συμμετοχής Οχημάτων μη Κλασικών " Κατηγορίας Χ, χωρίς να προστρέχουν στην βαθμολογία της γενικής κατάταξης του Πρωταθλήματος Κλασικών Οχημάτων ούτε του αγώνα, παρά μόνο στην κατηγορία τους", κλπ)

## 2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ / ΚΛΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στον Αγώνα γίνονται δεκτά Κλασικά Οχήματα των Κατηγοριών Παλαιότητας Β, C, D, E, F, G, H και X (τα τελευταία κατ' επιλογή).

Όλα τα οχήματα που αναφέρονται πιο πάνω ως κλασικά, πρέπει να είναι 25 χρόνων και άνω.

1 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:





## Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή και κατάλληλη για κυκλοφορία κατάσταση. Επίσης, πρέπει να είναι ασφαλισμένα έναντι τρίτου από τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

2.1 Κατατάσσονται σύμφωνα με τον χρόνο κατασκευής τους στις παρακάτω Κατηγορίες:

Κατηγορία Β	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1905 μέχρι 31.12.1918
Κατηγορία C	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1919 μέχρι 31.12.1930
Κατηγορία D	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1931 μέχρι 31.12.1945
Κατηγορία E	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι 31.12.1960
Κατηγορία F	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1961 μέχρι 31.12.1970
Κατηγορία G	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1971 μέχρι 31.12.1986
Κατηγορία H	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 01.01.1986 μέχρι 31.03.1992
Κατηγορία X	Αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.04.1992 μέχρι σήμερα

2.2 Κατατάσσονται σύμφωνα με τον κυβισμό στις παρακάτω Κλάσεις:

Κλάση 1. Έως 1000 κ.ε

Κλάση 2. Από 1001 – 1500 κ.ε

Κλάση 3. Από 1501 – 2000 κ.ε

Κλάση 4. Άνω των 2001 κ.ε

### Σημειώσεις:

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες ή κλάσεις από τις παραπάνω, εκτός της κατηγορίας X.

### 3. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι ενδιαφερόμενοι που θα συμμετάσχουν οφείλουν, να συμπληρώσουν και να καταθέσουν στην Γραμματεία την σχετική Δήλωση Συμμετοχής (**πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη**) και να καταβάλουν το σχετικό Παράβολο Συμμετοχής μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται στον ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ του Αγώνα, στη διεύθυνση:

2 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:





## Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ  
Επιμηθέως, 3056, Λεμεσός

ΤΗΛ. 7000 9000, 99 252626, FAX. 25390601

E-Mail: [Likokclub@cytanet.com.cy](mailto:Likokclub@cytanet.com.cy)

Site: [www.likokclub.com.cy](http://www.likokclub.com.cy)

Η ενυπόγραφη υποβολή της Αίτησης Συμμετοχής ισοδυναμεί με ανεπιφύλακτη αποδοχή εκ μέρους του πληρώματος (συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προσθέτων μελών αυτού) όλων των άρθρων του παρόντος Κανονισμού και των Συμπληρωμάτων του, και την απαλλαγή της Λ.Ι.Κ.Ο.Κ και οποιουδήποτε χορηγού της διοργάνωσης, από κάθε ευθύνη για οιοδήποτε ατύχημα, δυστύχημα και υλικές ζημιές των συμμετεχόντων και των οχημάτων τους.

#### **4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕ) δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε εμπλοκή σε ατύχημα, προσώπου ή οχήματος που συμμετέχει με οποιαδήποτε ιδιότητα στον αγώνα ακριβείας.

Η Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕ) διατηρεί το δικαίωμα, να μεταθέσει ή ματαιώσει τον Αγώνα, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού, λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας. Οποιαδήποτε αλλαγή θα γνωστοποιείται εγκαίρως με Έκτακτο Δελτίο.

Η Οργανωτική Επιτροπή δικαιούται να μην κάνει δεκτή οποιαδήποτε συμμετοχή χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αναφέρει τους λόγους .

#### **5. ΠΛΗΡΩΜΑ & ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ**

Το πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα (οδηγός και συνοδηγός). Για την έκδοση των αποτελεσμάτων οδηγός θεωρείται ο αναφερόμενος στη Δήλωση Συμμετοχής.

Είναι δυνατή, με την σύμφωνη γνώμη της Οργανωτικής Επιτροπής, η αντικατάσταση μέλους του πληρώματος κατά την διάρκεια του αγώνα, εφ' όσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που επιβάλλουν την αποχώρηση του αρχικού. Στην περίπτωση αυτή στον πίνακα αποτελεσμάτων θ' αναφερθεί αυτός που θα τερματίσει.

Το/τα πέραν του οδηγού και συνοδηγού άτομο/α αναφέρονται ως πρόσθετα μέλη του πληρώματος. Πρέπει να έχουν δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός του οχήματος επιτρέπεται να οδηγήσουν υπό την ίδια προϋπόθεση.

Η έστω και στιγμιαία οδήγηση του αυτοκινήτου από τρίτο άτομο, μη δηλωμένο μέσω της Δηλώσεως Συμμετοχής, επιφέρει τον Αποκλεισμό.

#### **6. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ**

6.1. Η Οργανωτική Επιτροπή (ΟΕ) προμηθεύει, κάθε πλήρωμα με ζεύγος αυτοκόλλητων πινακίδων με το Χορηγό του Πρωταθλήματος και τον αριθμό συμμετοχής στον αγώνα, οι οποίες πρέπει να τοποθετηθούν μία σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου (μπροστινή πόρτα δεξιά και αριστερά) και να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

3 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:





## Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

6.2. Επίσης, προμηθεύει με ζεύγος αυτοκόλλητων μικρών πινακίδων με το Χορηγό του Πρωταθλήματος και τον αριθμό συμμετοχής στον αγώνα, οι οποίες πρέπει να τοποθετηθούν σε ορατά σημεία εμπρός και πίσω του αυτοκινήτου, και να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

6.3. Η Οργανωτική Επιτροπή προμηθεύει ακόμη, κάθε πλήρωμα με ένα ζεύγος πινακίδες που φέρουν τον τίτλο του αγώνα και πιθανώς στοιχεία των χορηγών/υποστηρικτών και πρέπει να τοποθετηθούν σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του οχήματος πλην των δύο μπροστινών δεξιά και αριστερά πόρτων και να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

6.4 Όλες οι πινακίδες να τοποθετηθούν σε σημεία ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

6.5. Στην περίπτωση που η Οργανωτική Επιτροπή διαπιστώσει την απουσία οποιασδήποτε των προαναφερόμενων πινακίδων σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης, τότε το πλήρωμα θα έχει τις παρακάτω ποινές:

6.5.1. Απουσία μπροστινών ή πίσω πινακίδων: δέκα (10) Βαθμούς Ποινής.

6.5.2. Απουσία Πλευρικής Πινακίδας: είκοσι (20) Βαθμούς Ποινής ανά Ειδική Δοκιμασία ακριβείας.

6.5.3. Ειδικά για την περίπτωση απώλειας πινακίδας πλευρικού αριθμού συμμετοχής, το πλήρωμα υποχρεούται να αποκαταστήσει τον αριθμό με κάθε δυνατό μέσο και σε ανάλογες με τις αρχικές διαστάσεις και ένα ενημερώσει την οργανωτική επιτροπή ή/και τους επόπτες. Κατόπιν αυτού παύει να επιβάλλεται η ποινή των 20 Βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία.

## 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Οι διαφημιστικές αυτοκόλλητες πινακίδες των Χορηγών και Υποστηρικτών, οι οποίες χορηγούνται από την Οργανωτική Επιτροπή, αποτελούν το «προβλεπόμενο διαφημιστικό υλικό» και πρέπει να επικολώνται στα οχήματα, σύμφωνα με τις ειδικές οδηγίες, όταν αυτές υπάρχουν και να παραμένουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Μη επικόλληση έστω και μέρους του προβλεπόμενου διαφημιστικού υλικού επιφέρει ποινή πενήντα (50) βαθμών.

Αντίθετα, στην περίπτωση που υπάρχει στο όχημα διαφημιστικό υλικό πέραν του προβλεπόμενου πρέπει να έχει την έγκριση του διοργανωτή.

## 8. ΑΦΕΤΗΡΙΑ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η Εκκίνηση των αυτοκινήτων από κάθε Σ.Ε.Χ. (Σταθμό Ελέγχου Χρόνου) δίνεται από τον Αφέτη κατ' αύξοντα αριθμό συμμετοχής, εκτός αν άλλως αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

8.1. Καθυστερημένη παρουσίαση στην Αφετηρία μεγαλύτερη των δέκα (10) πρώτων λεπτών της ώρας εκ του προβλεπόμενου χρόνου και μέχρι το τέλος λειτουργίας του αντιστοίχου Σ.Ε.Χ. επιβαρύνεται με δέκα (10) Βαθμούς Ποινής ανά λεπτό.

8.2. Ο ιδανικός χρόνος εκκίνησης κάθε πληρώματος είναι συνάρτηση του προβλεπόμενου χρόνου εκκινήσεως του 1ου αυτοκινήτου και του αριθμού συμμετοχής.

Η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώνει τον ακριβή χρόνο εκκινήσεως του 1ου αυτοκινήτου.

4 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:





## Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα εκκινούν ανά ένα (1) λεπτό της ώρας, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή υποδείξει με ανακοίνωση της διαφορετικά χρονικά διαστήματα.

Η ακριβής θέση Αφετηρίας και Τερματισμού, καθώς και οι διαδρομές που θα καλυφθούν, οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως αυτών ανά Κατηγορία, οι αποστάσεις μεταξύ Σταθμών Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.), ή Σταθμών Διελεύσεως (προαιρετικών), ανακοινώνονται μέσω ειδικών δελτίων.

### 9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η κάλυψη των διαδρομών, οι οποίες ορίζονται μέσω του Βιβλίου Διαδρομών είναι υποχρεωτική.

Η μέση ταχύτητα από σε Σ.Ε.Χ.(Σταθμός Ελέγχου Χρόνου) σε Σ.Ε.Χ.(Σταθμός Ελεγχου Χρόνου) , καθώς και των Ε.Δ.Α. (Ειδικών Δοκιμασιών Ακριβείας) , δεν θα υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα.

Παράβαση του Κ.Ο.Κ.(Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) κατά την διάρκεια του Αγώνα η οποία βεβαιώνεται από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιείται στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

Η ΛΙΚΟΚ διατηρεί το δικαίωμα να διοργανώσει στα πλαίσια του Πρωταθλήματος Κλασικών Οχημάτων



, δοκιμασία δεξιοτεχνίας της οποίας τα αποτελέσματα να προσμετρούν στην συνολική βαθμολογία της γενικής κατάταξης του πρωταθλήματος.

### 10.ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση σε οποιοδήποτε τμήμα των διαδρομών του Αγώνα επί ποινής μέχρι και αποκλεισμού. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επί τόπου ρυμούλκηση οχήματος που έχει εκτραπεί από την πορεία του και μόνο για να τοποθετηθεί στην κανονική θέση. Για τον ίδιο λόγο επιτρέπεται και η παροχή κάθε άλλης βοήθειας.

### 11.ΧΡΟΝΟΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σταθμός Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) είναι το σημείο υποχρεωτικής στάσης για την καταγραφή του χρόνου.

Σταθμός Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) είναι το σημείο υποχρεωτικής στάσης για την πιστοποίηση της διέλευσης.

Σταθμοί Ελέγχου Σ.Ε.Χ. και ενδεχομένως Σ.Ε.Δ. θα είναι εγκατεστημένοι κατά μήκος της διαδρομής και θα σημαίνονται από ειδικές πινακίδες (πινακίδες σήμανσης).

Ο ζητούμενος χρόνος για την κάλυψη απόστασης η οποία ορίζεται από δύο Σ.Ε.Χ., αναφέρεται ως "Ιδανικός Χρόνος". Αυτός υπολογίζεται βάσει μέσης ωριαίας ταχύτητας, η οποία σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα.

Πριν από κάθε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. σε ενδεικτική απόσταση 50 - 100 μέτρων περίπου και σε εμφανές σημείο θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα.

Ακινητοποίηση του Οχήματος μεταξύ προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. επιφέρει Ποινή δέκα (10) Βαθμών.

5 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:





Κάθε Σ.Ε.Χ. και Σ.Ε.Δ. αρχίζει να λειτουργεί τριάντα (30) λεπτά πριν από τον υπολογισμένο χρόνο εμφάνισης του πρώτου αυτοκινήτου. Με την άφιξη σε κάθε Σ.Ε.Χ., ή Σ.Ε.Δ., ο Συνοδηγός οφείλει να παρουσιάσει την Κάρτα Χρονομέτρησης του Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή. Ο Κριτής σημειώνει σε αυτή τον ακριβή χρόνο άφιξης (όταν πρόκειται για ΣΕΧ), υπογράφει ή και σφραγίζει και στη συνέχεια το επιστρέφει στον αγωνιζόμενο. Αυτό αποτελεί την εντολή εκκίνησης για το επόμενο σκέλος.

Η επίδοση της Κάρτας Χρονομέτρησης του Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή για τις αναγκαίες διατυπώσεις πρέπει να γίνεται με το πλήρωμα επιβιβασμένο

Ο αναγραφόμενος από τον Κριτή χρόνος αποτελεί την βάση υπολογισμού του ιδανικού χρόνου αφίξεως στον επόμενο ΣΕΧ.

Πρώρη ή καθυστερημένη άφιξη σε Σ.Ε.Χ. επιφέρει δέκα (10) Βαθμούς Ποινής για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

Μη παρουσίαση της Κάρτας Χρονομέτρησης του Αγώνα για τις προαναφερόμενες διατυπώσεις, ή μη παρουσίαση του αυτοκινήτου σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. επιφέρει ποινή μέχρι και αποκλεισμό της συμμετοχής από τον αγώνα.

## **12.ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ**

Σε ορισμένα τμήματα των διαδρομών θα ζητηθεί η εκτέλεση ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α) για τις οποίες θα δοθούν οδηγίες. Οι αγωνιζόμενοι θα καλούνται να διατηρήσουν σταθερή την ζητούμενη ταχύτητα ανάλογα με την Κατηγορία παλαιότητας του οχήματός τους. Η Ταχύτητα αυτή δεν θα υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα.

Η αρχή και το τέλος κάθε Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας (Ε.Δ.Α.) ορίζεται από τουλίπα σε τουλίπα εφ' όσον διατίθεται προς τους συμμετέχοντες επαρκής πληροφόρηση για τον εντοπισμό της περιοχής της Δοκιμασίας.

Η χρονομέτρηση ή ο έλεγχος τήρησης της ζητούμενης ταχύτητας εντός των ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.) θα πραγματοποιείται από αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης (φωτοκύτταρο) ως επίσης και χειροκίνητο με χρονομέτρες είτε κρυφούς, είτε φανερούς, τοποθετημένους στο διάστημα μεταξύ των τουλιπών αρχής και τέλους της ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.).

Πριν την είσοδο σε ΕΙΔΙΚΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.) ο Αλυτάρχης, ή εντεταλμένος Κριτής, έχει το δικαίωμα να ανακόψει για διάστημα μέχρι ενός (1) πρώτου λεπτού την είσοδο πληρώματος, προκειμένου να αποτραπεί η ακολουθία ενός αυτοκινήτου από άλλο, ή και για λόγους ασφαλείας.

Χρόνος αναμονής πέραν του πρώτου λεπτού της ώρας θα σημειώνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Κριτή στην Κάρτα Χρονομέτρησης του Αγώνα και θα συνυπολογίζεται για τον ιδανικό χρόνο κάλυψης του τμήματος της διαδρομής.

Η οριακή ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα, που ορίζεται με ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΜΟΝΙΜΕΣ πινακίδες ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ που ίσως βρίσκονται εντός της περιοχής οποιασδήποτε ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, θεωρείται αυτομάτως ως η ζητούμενη για την εκτέλεση από το σημείο εκείνο και έπειτα της ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ, υπό την προϋπόθεση, ότι είναι μικρότερη της ταχύτητας που ζητήθηκε αρχικά, μέσω των γραπτών οδηγιών. Η τελευταία επανέρχεται σε ισχύ μόνον εάν υπάρξει με σαφή επίσημη σήμανση άρση ή αλλαγή του προαναφερόμενου ορίου ταχύτητας. Επίσης, αν μετά συναντήσετε νέο Όριο Ταχύτητας χαμηλότερο πάντα από την δοθείσα ΜΩΤ, θα πρέπει να συμμορφωθείτε με το όριο αυτό.

Διαφορετικού είδους Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας (ΣΗΜΕΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ) μπορεί να προβλέπονται, που να απαιτούν την διέλευση από συγκεκριμένο σημείο σε συγκεκριμένο χρονικό λεπτό, ή την κάλυψη





## Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

απόστασης σε συγκεκριμένο χρόνο ή ακόμη να ολοκληρώσουν μία Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας διατηρώντας τη ζητούμενη μέση ταχύτητα και επιπλέον καλύπτοντας συγκεκριμένη απόσταση σε συγκεκριμένο χρόνο. Αναλυτικές Οδηγίες εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών δίδονται με τις ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ και το οποίο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να διαβάσουν προσεκτικά.

Οδηγίες των Ειδικών Διαδρομών θα διανέμονται στους αγωνιζόμενους 60 λεπτά τουλάχιστον πριν από την εκκίνηση. Μετά την διανομή των Οδηγιών απαγορεύεται η απομάκρυνση των οχημάτων από τον χώρο εκκίνησης. Παράβαση του όρου αυτού επιφέρει ποινή 50 βαθμών.

Πιο αναλυτικά αναφέρουμε:

### 12.1. Εκκίνηση από στάση:

#### 12.1α. Εκκίνηση από στάση χωρίς Κριτή

Στην περίπτωση αυτή οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με δική τους ευθύνη ακριβώς στον χρόνο (στο δευτερόλεπτο) που τους έχει δοθεί στις Οδηγίες για την τέλεση της Ειδικής Διαδρομής.

#### 12.1β. Εκκίνηση από στάση με Κριτή

Ο Κριτής θα αρχίσει αντίστροφη μέτρηση 15 δευτερόλεπτα, 10 δευτερόλεπτα, 5 δευτερόλεπτα, 4,3,2,1, και αμέσως μετά θα δώσει το σήμα εκκίνησης "GO". Το αυτοκίνητο πρέπει να εκκινήσει αμέσως μετά προσπαθώντας να φθάσει στην μέση ωριαία ταχύτητα που του έχει δοθεί το ταχύτερο δυνατόν.

Εκκίνηση πριν από το "GO" επιφέρει ποινή 10 βαθμών για κάθε

δευτερόλεπτο. Εκκίνηση μετά από 15 δευτερόλεπτα από την εντολή GO επιφέρει ποινή 150 βαθμών.

### 12.2. Αναμονή μεγαλύτερη των 2 λεπτών στην αφετηρία της Ε.Δ.Α.

Σε περίπτωση που ένα πλήρωμα περιμένει περισσότερο από 2 λεπτά στην αφετηρία μιας Ε.Δ.Α. και αυτό καταγραφεί σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο χρόνος αυτός θα μπορεί να προστεθεί στην άφιξη του επόμενου Σ.Ε.Χ. Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιήσει, ή όχι, αν θέλει αυτόν τον χρόνο για την άφιξή του στο επόμενο Σ.Ε.Χ. Σε περίπτωση προ άφιξης σε αυτή στην περίπτωση αυτή καμία ποινή δεν θα επιβάλλεται.

12.3. Μυστικός Κριτής της Ε.Δ.Α., θα μπορεί να είναι οπουδήποτε πριν από το τέλος. Επίσης ενδέχεται να υπάρχουν και ενδιάμεσοι μυστικοί Κριτές.

12.4. Μπορεί να υπάρξουν πολλαπλοί έλεγχοι χρόνου μέσα στην Ε.Δ.Α. Σε αυτήν την περίπτωση αυτοί οι έλεγχοι θα είναι επίσης χρονομετρημένοι. Σε περίπτωση ύπαρξης ενδιάμεσου/ων χρονομέτρησης/ων, αυτή/ές θα υπολογίζεται/ονται από την αρχή της Ε.Δ.Α.

Απόκλιση κάθε δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερου του ιδανικού χρόνου κάλυψης (ο οποίος αποτελεί συνάρτηση της ζητούμενης ταχύτητας και της απόστασης) του χρονομετρούμενου τμήματος ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ επιφέρει έναν (1) Βαθμό Ποινής. Ομοίως, απόκλιση εκάστου δέκατου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής όταν ο χρόνος μετρείται με ανάλογη ακρίβεια.

Μη διέλευση από τον αρχικό ή τελικό χρονομέτρη ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ επιφέρει την βαθμολόγηση του πληρώματος, που σημείωσε την χειρότερη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α Χ2.

7 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:





## Classic Car Championship



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Ειδικοί διαγωνισμοί παρατηρητικότητας δεν θα λαμβάνονται υπ' όψη για την κατάρτιση της Γενικής Κατάταξης.

### **ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ:**

Κατηγορία C Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 35Km/hr  
Κατηγορία D Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 40 Km/hr  
Κατηγορία E Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 45 Km/hr  
Κατηγορία F Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 50 Km/hr  
Κατηγορία G Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 50 Km/hr  
Κατηγορία H Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 50 Km/hr

Κατηγορία X Οχημάτων Μέση Ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) 50 Km/hr

### **13.ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Με το τέλος του αγώνα ο Οδηγός και Συνοδηγός, οι οποίοι θα έχουν συγκεντρώσει το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής θα είναι οι Νικητές της Γενικής Κατάταξης. Το ίδιο ισχύει και για το 2ο και το 3ο πλήρωμα.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το πλήρωμα με αυτοκίνητο παλαιότερης Κατηγορίας.

Σε περίπτωση και ισοβαθμίας προηγείται το πλήρωμα με αυτοκίνητο με τη μικρότερη Κλάση.

### **14.ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Γραπτές ενστάσεις, συνοδευόμενες από παράβολο 100 € (εκατό ευρώ μετρητά), θα υποβάλλονται στον Αλυτάρχη, ή στη Γραμματεία του Αγώνα εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών, ξεκινώντας από τη στιγμή της επίσημης ανακοίνωσης των Προσωρινών Αποτελεσμάτων του αγώνα. Το παράβολο επιστρέφεται μόνον εάν η ένσταση γίνει αποδεκτή. Για περισσότερα από ένα σημεία ενστάσεων πρέπει να δίνουν διαφορετικές ενστάσεις σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία.

Δεν γίνονται δεκτές Ομαδικές Ενστάσεις.

### **15.ΕΠΑΘΛΑ**

Τα έπαθλα απονέμονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ κάθε ξεχωριστό αγώνα.

8 Υποστηρικτής:



Διαχρονικός Υποστηρικτής:

